

INSTITUȚIA PREFECTULUI
Județul Botoșani
Data 25 Iunie 2018
5807

ROMÂNIA



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL BOTOȘANI

Se aprobă,

PREFECT
Dan Constantin ȘLINCĂ



Șef Serviciu S.F.C.R.U.A.,
Marineta BULIGA
REGULAMENTUL DE REALITATE
REGULAMENTUL DE ILEGALITATE
SERVICIUL FINANȚAR CUMPLIANCE
RESURSA UMANĂ ȘI ADMINISTRATIVĂ

CAIET DE SARCINI

”Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă RCA și asigurare facultativă CASCO pentru autovehiculul DACIA LOGAN – MAI 30802 din dotarea Instituției Prefectului-Județul Botoșani”

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează oferta pentru achiziția” contractului de servicii având ca obiect **”Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă RCA și asigurare facultativă CASCO pentru autovehiculul DACIA LOGAN – MAI 30802 din dotarea Instituției Prefectului-Județul Botoșani”**

Cerințele impuse prin caietul de sarcini sunt minimale.

Prevederile caietului de sarcini sunt obligatorii, nerespectarea lor ducând la eliminarea ofertei.

Autoritatea contractantă: **INSTITUȚIA PREFECTULUI- JUDEȚUL BOTOȘANI.**

Obiectul achiziției: **”Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă RCA și asigurare facultativă CASCO pentru autovehiculul DACIA LOGAN – MAI 30802 din dotarea Instituției Prefectului-Județul Botoșani”.**

Durata polițelor de asigurare: **12 luni calendaristice începând cu”Data de la care începe asigurarea” pentru polița RCA , respectiv polița CASCO.**

Plata de către asigurat a primelor de asigurare se va face integral.

Prestarea serviciilor ce face obiectul prezentului Caiet de sarcini poate fi realizată de către orice operator economic autorizat în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Autovehiculul pentru care se solicită încheierea polițelor de asigurare RCA și CASCO, este prezentat detaliat în Tabelul nr. 1. după cum urmează:

Tabelul nr.1

Nr. r. c r t.	Denumire autovehicul/ nr. înmatriculare	Număr identificare șasiu/ Categoria autovehicul	An fabricație/ tip combustibil/ masa max. autoriz.	Cap. Cilindrică/ putere	Data la care expira polița RCA	Data la care expira polița CASCO	Km parcursi la 31.03.18	Nr. locuri
1	Dacia Logan MAI – 30802	UU1LSDAFH40705804 / AUTOTURISM M1	2008/ benzina/ 1540kg	1598/64	04.05.2018	04.05.2018	98.917 km	5

Atenție!

1. Polițele de asigurare noi vor fi emise numai după expirarea polițelor existente, iar plata se va face la momentul emiterii acestora.
2. Polițele RCA **nu includ decontare directă.**

Cerințe tehnice minime obligatorii solicitate pentru asigurarea facultativă CASCO:

1. Se vor încheia polițele de asigurare CASCO-protectia completă cu fransiză zero (0%) pentru orice formă de risc.
2. Riscurile să fie acoperite pe teritoriul României inclusiv în cazul circulației în afara drumurilor publice.

3. Riscuri asigurate pentru care se acordă despăgubiri:

3.1 Avarii:

- coliziuni, zgârieri cu alte autovehicule, corpuri mobile sau imobile, cu persoane sau animale aflate în afara autovehiculului;
- căderea autovehiculului în apă, în prăpastie din cauza ruperii podurilor, parașutelor respectiv căderi de corpuri pe autovehiculul asigurat;
- derapări și răsturnări sau alte acțiuni ce ar duce la schimbarea formei sau modificarea parametrilor de utilizare ai autovehiculului asigurat;
- incendiu, (inclusiv prin afumare, pătare, carbonizare, ca urmare a incendiului), trăsnet, explozie, (indiferent de partea constructivă a autovehiculului care explodează sau care este avariata, inclusiv explozia rezervorului de carburant, indiferent dacă a fost urmată de incendiu sau alta stare provocatoare de pagube);
- ploi torențiale sau furtuni, inclusiv grindina, inundație, greutatea stratului de zapada, avalansa de zapada, prabusire sau alunecari de teren, dacă prin acestea se cauzează prejudicii/pagube autovehiculului asigurat, inclusiv pagubele produse indirect de către acestea (ex: caderea pe autovehicul a copacilor lovit de trăsnet, avarierea acestuia de obiectele angrenate de furtuna, uragan, ori de apele provenite din inundații, etc.);
- caderi de corpuri pe autovehicul(blocuri de gheață, bolovani);
- greutatea stratului de zăpadă sau gheață format pe autovehicul sau pe construcția în care se află acesta;
- avarierea sau distrugerea autovehiculului sau a părților sale componente, ca urmare a patrunderii cu acesta în zone inundate sau prin traversarea unor cursuri de apă;
- pagube produse asupra părților exterioare ale autovehiculului precum și în compartimentul motor ca urmare a coliziunilor cu animale pe căi publice sau în timpul staționării în parcare;
- anvelope, jante și/sau camere de aer, în cazul în care în urma producerii evenimentului asigurat au rezultat daune numai la acestea;
- despăgubiri pentru pagubele produse elementelor vitrate (parbriz, lunetă, geam lateral, oglinzi, faruri, proiectoare și orice lampă poziționată pe vehicul), atunci când sunt avariate numai acestea în momentul producerii unui eveniment asigurat;
- despăgubiri datorită zgârierii autovehiculului ca urmare a spargerii elementelor vitrate ale acestuia;
- pagube produse autovehiculului asigurat ca urmare a utilizării vehiculului pe drumuri închise circulației publice, care, la intrare sunt semnalizate corespunzător cu inscripții vizibile.
- despăgubiri pentru pagubele produse motorului prin aspirarea apei în motor.

3.2 Furt:

- furtul total al autovehiculului;
- furtul de piese sau componente, tentativei de furt dacă prin aceasta s-au adus prejudicii/pagube de orice fel autovehiculului asigurat sau unor părți, piese sau componente; avarierea sau distrugerea autovehiculului sau a unor părți componente ca urmare a furtului sau a tentativei de furt a autovehiculului;
- avarierea vehiculului ca urmare a furtului sau tentativei de furt al vehiculului, a componentelor acestuia ori a unor bunuri din vehicul ce au legătură doar cu dotarea vehiculului. Nu fac obiectul asigurării bunurile personale sau bunuri mobile (*de exemplu telefon mobil, laptop, etc*).

4. La întocmirea ofertei, ofertantul va avea în vedere și includerea în prima de asigurare a cheltuielilor de transport ale autovehiculelor de la locul accidentului/evenimentului la atelierul de reparatie, daca acesta nu mai poate rula prin mijloace proprii, cheltuieli facute în vederea diminuării pagubelor sau alte cheltuieli referitoare la protecția autovehiculelor avariate pentru autoturismele aflate într-una din situațiile arătate mai sus, asigurarea urmand a acoperi toate aceste cheltuieli;

5. **Ofertantul va detalia în cadrul ofertei financiare prima de asigurare integrală** aferentă autovehiculului prezentat în Tabelul nr. 1 din prezentul Caiet de sarcini.

6. **Timpul maxim de imobilizare în reparatie**

Termenul maxim de imobilizare a autovehiculelor în reparatie este urmatorul:

- pentru avarii usoare, termenul este de 3 (trei) zile lucratoare;
- pentru avarii mari care necesita importarea pieselor de schimb, termenul este de 15 (cincisprezece) zile lucratoare.

7. **Conditii si specificatii**

În propunerea tehnica se vor preciza explicit :

- daunele acoperite conform Cerintele minime solicitate prin prezentul Caiet de sarcini;
- alte daune acoperite;
- daunele care nu vor fi acoperite prin polita de asigurare; oricare alte daune nespecificate se considera acoperite prin polita de asigurare.
- acceptul de plata se va acorda în maxim 48 de ore de la data emiterii devizului de reparatii de catre unitatea de service agreeata;
- plata despagubirilor se va face de catre asigurator direct către unitatea service agreeata, fara participarea financiara a asiguratului si fara a prejudicia dreptul acestuia de a ridica autovehiculele în termen de maxim 1 (una) zi de la data emiterii facturii de catre atelierul de reparatii;

8. **Suma asigurată**

Suma asigurată se stabilește conform cataloagelor de specialitate pentru autovehiculul prezentat detaliat în Tabelul nr.1 al prezentului Caiet de sarcini.

9. **Propunerea financiară:**

Propunerea financiara se va prezenta în lei fara TVA.

Pretul propus în propunerea financiara este ferm în lei, nu poate fi ajustat ulterior si va fi valabil pe toată perioada de valabilitate a polițelor RCA și CASCO pentru autovehiculul din dotarea autorității contractante.

Valoarea totală a ofertei nu trebuie să depășească valoarea totală a bugetului alocat pentru aceasta achiziție.

Propunerea financiară va conține:

- Prima de asigurare anuală în lei (pentru 12 luni) pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă RCA pentru autovehiculul detaliat în Tabelul nr. 1 al prezentului Caiet de sarcini.
- Prima de asigurare anuală în lei (pentru 12 luni) pentru asigurarea facultativa CASCO pentru autovehiculul detaliat în tabelul nr. 1 al prezentului Caiet de sarcini .
- Prețul total a celor două tipuri de asigurări pentru autovehiculul ce face obiectul prezentului Caiet de sarcini.

10. **Alte cerinte pentru ofertanti**

În cazul producerii unei daune totale prestatorul are obligatia sa achite achizitorului suma asigurata, mai puțin valoarea epavei, **valoare ce se va putea stabili prin intelegerea partilor.**

Dupa efectuarea constatarii daunei de catre inspectorul de daune si eliberarea autorizatiei de reparatie, introducerea autovehiculului avariat în service sa nu fie conditionata de nici o alta procedura din partea asiguratorului.

În situatiile de producere de daune, dupa fiecare despagubire platita, **suma asigurata se va reintregi automat**, la valoarea dinainte de plata a despagubirii, fara perceperea unei prime suplimentare.

Pentru a-si indeplini responsabilitatile asumate, Ofertantul va numi un responsabil general, un responsabil tehnic care vor primi/transmite orice cerere a Asiguratului privind comunicarea de informatii tehnice/economice necesare executarii contractului, precum si a altor activitati cu caracter tehnic legate direct de executarea contractului.

Asiguratorul se obliga, in cazul daunelor produse la autovehiculele aflate in teritoriu, sa indice in termen de 1 zi lucrătoare de la momentul constatarii daunei, service-ul agreat sa efectueze reparatiile in conformitate cu standardele in domeniu ale reprezentantelor. Daca acest lucru nu este posibil, Asiguratorul isi asuma responsabilitatea de a asigura decontarea devizelor de reparatii direct catre service-ul care efectueaza reparatia, fara a implica Asiguratul si fara retinerea autovehiculului in cauza peste durata stabilita de 3 (trei) zile lucratoare pentru avarii usoare, respectiv 15 (cincisprezece) zile lucratoare.

Asiguratorul va intocmi si va preda asiguratului cate un raport trimestrial si la final de contract, un raport anual privind daunele inregistrate si modul de solutionare: dauna, data depunerii documentatiilor de catre asigurat, data solutionarii, valoarea daunei.

In cazul scoaterii din functiune prin vanzare (instrainare) sau casare, a unui autovehicul asigurat, polita de asigurare se actualizeaza cu pozitia reziliata de drept de la data vanzarii respectiv radierii autovehiculului din circulatie, in baza actelor doveditoare (contract vanzare-cumparare respectiv certificat de radiere). Primele incasate aferente autovehiculelor iesite din patrimoniul Asiguratului sau radiate din circulatie se vor restitui in cota corespunzatoare pentru fiecare luna de asigurare intreaga ramasa pana la expirarea politei respective.

In baza comunicarilor achizitorului, prestatorul asigurator va intocmi situatiile centralizate privind emiterea polițelor de asigurare, respectiv solicitarea de restituire a primelor de asigurare pentru autovehiculele radiate din circulație.

Ofertantul are obligația de a face dovada conformității serviciilor cu cerințele prevazute in prezentul Caiet de sarcini.

Întocmit,
Pap Emilian

