



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI  
ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.  
DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI IASI  
SECTIA DRUMURI NATIONALE BOTOSANI



Adresa: str. Victoriei nr. 37  
Tel.: 0231/516524 Fax: 0231/514395  
Email: .....

*Handwritten signature*

*NR 5570 / 21.10.2019*

**INFORMARE PRIVIND MASURILE ADOPTATE IN VEDEREA  
DEFASURARII IN BUNE CONDITII A ACTIVITATILOR  
SPECIFICE PE TIMPUL SEZONULUI DE IARNA 2019-2020**

Reteaua de drumuri nationale din judetul Botosani administrată de Sectia de Drumuri Nationale cuprinde 8 drumuri ce au o lungime cumulată de 398 km . Pe timp de iarna reseaua din administrare a fost incadrata pe nivelele de viabilitate I – III, la care corespund 3 nivele de interventie NI 1, NI 2, NI 3, si anume:

- Nivelul I de viabilitate 123 km; 31%
- Nivelul II de viabilitate 240 km; 60%
- Nivelul III de viabilitate 35 km; 9% (sectorul asfaltat DN 24C intre localitatile Manoleasa Prut – Radauti Prut).

În luna august anul curent am elaborat Planul operativ de iarna 2019-2020, pe care l-am transmis la DRDP Iasi.

Activitatea pe timp de iarna se desfasoara in judet prin 5 (cinci) Baze de deszapezire (Catamarasti, Dorohoi, Darabani, Manoleasa, Stefanesti) si 2 (doua) puncte de sprijin (Vf.Campului si Saveni).

Prezentam in continuare utilajele ce vor actiona pentru combaterea lunecusului si prevenirea inzapezirii drumurilor, conform planului operativ de iarna 2019-2020, dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Denumirea utilajului si al echipamentului UM = BUC	SECTIA DRUMURI NATIONALE BOTOSANI					
		TOTAL	BAZA	BAZA	BAZA	BAZA	BAZA
			Catamarasti	Darabani	Dorohoi	Manoleasa	Stefanesti
<b>A. Utilaje si echipamente proprii</b>							
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integral echipat cu lama, plug, turbofreza, raspanditor, perie mecanica, bara rigida de remorcare	3	1	0	1	0	1
2	Autofreze zapada	3	2	0	1	0	0
3	Buldoexcavator avand tractiune integral si cupa de min 1.2 mc	2	1	0	0	0	1
4	Autoutilitara transport persoane si marfa	7	2	1	2	1	1
5	Autogreder AG 180	1	0	1	0	0	0
	<b>TOTAL A</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>B. Utilaje si echipamente inchiriate</b>							

1	Utilaj multifunctional cu tractiune integral echipat cu lama, plug, turbofreza, raspanditor, perie mecanica, bara rigida de remorcare	7	2	1	2	1	1
2	ATB cu sarcina utila de minim 15,5 tone echipate cu lama, RSP capacitate minima de 6 mc, bare de remorcare	24	9	3	5	4	3
3	Buldoexcavator avand tractiune integrala si cupa de min 1,2 mc (cerere)	3*	0	1*	1*	1*	0
4	Incarcator frontal pe pneuri avand cupa de min.2,5 mc	6	1	1	2	1	1
5	Autogreder de min 160 CP	0	0	0	0	0	0
6	Autoremorcher cu masa max. admisa de min 26 tone dotat cu instalatii special pentru tractare si remorcare autotrenuri si brat special pentru ridicat cu sarcina de min.8,5 tf(cerere)	2*	2*	0	0	0	0
7	Tractor de mare capacitate (la cerere )	2*	1*	0	1*	0	0
8	Automacara de min 40 tone (la cerere)	1*	1*	0	0	0	0
9	STATIE PREPARARE CaCl (la cerere)	3*	1	0	1	1	0
	<b>TOTAL B</b>	<b>37+11*</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>53+11*</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>8</b>

Tot in luna august a.c. a fost elaborat si pus in aplicare cu data de 1 septembrie a.c. Programul pregatirilor pentru iarna, care cuprinde:

- pregatirea bazelor de dezapezire;
- revizia si repararea utilajelor, echipamentelor si mijloacelor de transport proprii prevazute in programul de iarna;
- aprovizionarea cu material pentru combaterea lunecusului, cu carburanti si lubrifianti;
- instruirea personalului ce va participa in campania de iarna;
- organizarea retelei de coordonare operativa si informare;
- asigurarea informarii meteorologice si a prognozei timpului;
- apararea drumurilor cu panouri parazapezi si montarea semnalizarii de iarna.

### 1. Punerea in ordine a drumurilor

Programul de punere in ordine a drumurilor cuprinde lucrarile de impermeabilizare a partii carosabile prin executia de reparatii imbacaminti rutiere, de colmatare a fisurilor si a crapaturilor, de completare a acostamentelor periculoase, de curatire a santurilor si rigolelor de scurgere a apelor din precipitatii, semnalizarea corespunzatoare a sectoarelor cu alunecari sau a sectoarelor pe care se executa lucrari.

Situatia la zi se prezinta astfel:

Nr.crt.	Denumire lucrari	Planificat	Realizat
1	Reparatii la partea carosabila cu mixturi asfaltice	37000 mp	28700 mp
2	Colmatari rosturi si fisuri la imbracamintile asfaltice	11.250 ml	32.500 ml
3	Completarea acostamentelor periculoase la cota	60.500 ml	60.673 ml
4	Curatirea si desfundarea rigolelor si santurilor de scurgere a apelor	25.350 ml	19.650 ml
5	Tratamente asfaltice	0	0

6.	Marcaje rutiere	205,2 kme	205,2 kme
7	Reparatii suprafete intinse	50 km	36 km
8	Straturi bituminoase foarte subtiri	3,5 km	3,5 km

## 2. Pregatirea bazelor de dezapezire

Toate cele 5 baze de dezapezire sunt pregatite pentru iarna. Din cele 2 puncte de sprijin, sunt pregatite S-a efectuat revizia si curatirea sobelor pentru combustibil solid, s-au verificat instalatiile electrice si de apa, de canalizare si telefonie fixa.

S-a executat, dupa caz igienizarea spatiilor de locuit si a spatiilor de depozitare, s-au verificat centralele pe gaz de la bazele Catamarasti si Dorohoi, precum si cea pe combustibil lichid de la Manoleasa.

Avem asigurate cazarmamentele pentru iarna precum si echipamente de protectie a personalului.

## 3. Revizia si repararea utilajelor, echipamentelor si mijloacelor de transport prevazute in programul de iarna

Starea tehnica a utilajelor proprii din dotare se prezinta astfel:

Nr.crt.	Denumirea utilajului	Cantitatea	Starea tehnica Buna	Observatii
1	Autofreza pentru zapada	3buc	3buc	-
2	Unimoguri cu lama, plug si RSP	3 buc	3 buc	-
3	Incarcatoare tip Caterpillar	2 buc	2buc	-
4	AutogrederAG 180	1 buc	1 buc	-

## 4. Aprovizionarea cu material antiderapante pentru combaterea lunecusului, carburanti si lubrifianti

Necesarul de material antiderapant pantru campania de iarna pe baze.

Baza de dezapezire	CaCl <sub>2</sub> (To)			Sare (tone)		
	Necesar	Stoc	Diferenta de aprovizionat	Necesar	Stoc	Diferenta de aprovizionat
1.Catamarasti	48,07	0,94	47,13	4.742	947	3795
2. Dorohoi	44,7	13,87	30.83	2.292	574	1718
3. Darabani	10,45	2,13	8.32	1.680	561	1119
4. Manoleasa	26,5	10	16.5	2385	692	1693
5.Stefanesti	17,85	0,42	17,43	2296	759	1537
<b>TOTAL</b>	<b>147,57</b>	<b>27,36</b>	<b>120,21</b>	<b>13395</b>	<b>3533</b>	<b>9862</b>

Materialul antiderapant existent in stoc este sub forma de amestec, in cantitate de 150 tone . Fata de prevederile instructiei de iarna stocurile sunt in proportie de 35% , dar societatea are capacitatea si forta sa aprovizioneze pana la 1 decembrie 2019 intreaga cantitatea de sare.. Situatia aprovizionarii cu carburanti si lubrifianti se prezinta astfel:

Nr. crt.	Baza de deszapezire	Motorina (to)		Benzina (to)		Uleiuri (kg)	
		Necesar	Stoc	Necesar	Stoc	Necesar	Stoc
1	Catamarasti	51,85	11,25	1,9	1	1.080	279
2	Dorohoi	39,75	6,06	-	-	750	50.3
3	Darabani	29,38	5,12	-	-	540	218
4	Manoleasa	33,70	3,8	-	-	755	129
5	Stefanesti	31,11	2,9	-	-	645	79
	<b>TOTAL</b>	<b>185,79</b>	<b>29,14</b>	<b>1,9</b>	<b>1</b>	<b>3.770</b>	<b>755.3</b>

Necesarul de carburanti (motorina) pentru 14 zile este de 29,14tone, cantitatea minima ce trebuie sa existe in stoc. In prezent avem 29,14 tone motorina .

#### **5. Instruirea personalului**

Instruirea perssonalului propriu se va realiza iar a celui inchiriat se va realiza pe masura intrarii in bazele de deszapezire sau punctele de sprijin. Cu acest prilej vor fi prelucrate prevederile Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice, Indicativ AND 525 – 2015.

Fiecare participant la actiunea de iarna va lua la cunostinta sarcinile specifice referitoare la: deserventi autoutilaje de deszapezire, masinisti incarcatoare frontale, insotitori autorasanditoare material antiderapante, muncitori pante, personal informare iarna la dispeceratul central – sectie sau la dispeceratele de la baze si puncte de sprijin.

#### **6. Organizarea retelei de coordonare operative si informare**

Coordonarea activitatii de deszapezire pe intreaga retea este in sarcina sefului de sectie, iar in lipsa acestuia in sarcina adjunctului sefului de sectie. La nivel local coordonarea activitatii privind actiunea de iarna cade in sarcina sefilor de baze de deszapezire sau a punctelor de sprijin. Dispozitiile si hotararile luate se transmit direct la sefii de baze sau dupa caz la echipajele aflate in actiune si indirect prin intermediul ofiterilor de serviciu aflati la dispeceratul central de la sectie sau la dispeceratele locale de la baze.

Pentru utilajele inchiriate exista un responsabil din partea firmei ce executa lucrarile, care coordoneaza activitatea utilajelor in functie de necesitatile retelei. Acesta ia hotarari in functie de situatiile concrete de pe retea si tine cont de solicitarile facute de conducerea sectiei sau a bazelor de deszapezire.

Aceste solicitari apar ca urmare a informatiilor primite de la ISU Botosani prin telefonul de urgent 112,SMS, a informatiilor primite de la Politia rutiera sau a informatiilor primite de la diversi participant la trafic.

Informatiile de pe retea sunt transmise zilnic la DRDP Iasi si la ISU Botosani intre orele 4 – 5; 11 – 12; 16 – 17.

La nivel de tara, informatiile sunt centralizate la comandamentul central din Ministerul Transporturilor. Informatiile privind starea retelei rutiere si modul de desfasurare a traficului apar pe site-ul „infotrafic”.

Pentru informarea operative privind starea retelei se pot folosi si telefoanele de la Comandamentul central de iarna 021/9360; 021/3186609; 021/3186631 sau de la Comandamentul judetean al Drumurilor Nationale 0231/516524; 0231/514395.

## 7. Asigurarea informării meteorologice și a prognozei timpului

Informațiile meteorologice le primim zilnic pe întreaga perioadă a sezonului rece de la I.N.M.H. București. De asemenea și prognoze ale timpului pentru anumite intervale cât și atenționările meteorologice în caz de coduri. De altfel, aceste atenționări le primim și de la ISU Botosani și Prefectura.

Informațiile zilnice privind starea timpului sunt transmise de 3 ori pe zi la dispeceratul de la Secție de către personalul propriu de informare aflat la dispeceratele locale. Informațiile privind starea vremii le obținem și prin mijloacele mass-media și SMS -URI.

Există deci, multiple mijloace de informare pentru a se pregăti intervențiile ce se impun pe sectoare distincte de drumuri naționale.

## 8. Apararea drumurilor cu panouri parazapezi, montarea semnalizării de iarnă

La nivelul rețelei de drumuri naționale din administrare se impune apararea drumurilor cu panouri parazapezi pe o lungime cumulată de 119.095 ml din care 45.300 ml sectoare grav înzapezite. Secția are panouri parazapezi și plase pentru apararea drumurilor de 36.300 ml.

Credem că problema poate fi rezolvată prin înființarea perdelelor de protecție contra viscolului.

La nivelul Ministerului Agriculturii și Silviculturii s-a reluat problema acestor perdele de protecție, acțiunea de stabilire a amplasamentelor fiind cea mai grea, întrucât se pune problema obținerii acordului proprietarilor sau după caz efectuarea de exproprieri.

Situația indicatoarelor pentru semnalizarea de iarnă:

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	Denumire drum DN								Total
		24C	28B	29	29A	29B	29C	29D	29E	
1										
2	Drum alunecos	24	18	24	28	10	8	22	4	138
	Lanturi zapada	14	10	14	18	8	4	12	4	84
	Aditionala „polei, gheata, zapada”	38	28	38	46	18	12	34	8	222
	Accesul interzis	8	6	8	10	6	6	6	2	52
	Ocolire	6	4	6	8	6	6	6	2	44
	Drum inzapezit	10	6	8	8	4	6	8	2	52
3	Total	100	72	98	118	52	42	88	22	592

Semnalizarea de iarnă se va monta pe rețea, cu excepția accesului interzis, ocolire și drum îngustat, care se vor folosi în caz de necesitate.

Se va înființa Comandamentul de iarnă ce va funcționa în perioada 15 noiembrie 2019 – 31 martie 2020.

În activitatea pe care o vom desfășura în perioada iernii, vom colabora cu ISU Botosani, cu IPJ Botosani, cu Prefectura Botosani și CJ Botosani.

Cu sprijinul conducerii Judetului, a Inspectoratului Judetean pentru situatii de urgenta si a Politiei din cadrul IPJ Botosani, speram sa ne achitam de sarcinile ce le avem in iarna ce se apropie.

Cu stima,

SEF S.D.N. BOTOSANI

Ing. Viorel Zacretchi

