



**COMITETUL JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ BOTOȘANI**  
**SECRETARIATUL TEHNIC PERMANENT**

**NESECRET**

*Exemplar nr. 3/3*

*Nr. 3020222*

*Botoșani 24.10.2024*

**A P R O B**  
**PREȘEDINTELE COMITETULUI**  
**JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ BOTOȘANI**  
*Prefect*

*NECHIFOR Dan*



**A V I Z A T**  
**VICEPREȘEDINȚII COMITETULUI JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII**  
**DE URGENȚĂ BOTOȘANI**

*Președintele*  
*Consiliului Județean Botoșani*

*Inspector șef*  
al Inspectoratului pentru Situații de Urgență  
„Nicolae Iorga” al Județului Botoșani

*FEDEROVICI Doina-Elena*



*Colonel*

*MURARU Dan Decebal*



**PLANUL DE PROTECȚIE ȘI INTERVENȚIE**  
**ÎN CAZUL CĂDERILOR MASIVE DE ZĂPADĂ,**  
**A PRODUCERII GHEȚII ȘI POLEIULUI**  
**ÎN JUDEȚUL BOTOȘANI**

*Iarna 2024- 2025*

## I.

## GENERALITĂȚI

**Baza legală** a acestei activități o constituie:

- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 1/2014 privind unele măsuri în domeniul managementului situațiilor de urgență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 89/2014 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul managementului situațiilor de urgență și al apărării împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G.R. nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului Național pentru Situații Speciale de Urgență;
- H.G.R. nr. 1151/2014 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului Național pentru Situații Speciale de Urgență;
- H.G.R. nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc;
- Ordin comun M.T.I. nr. 289/17.07.2013, M.D.R.A.P. nr. 2.170 din 18.06.2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordin comun M.A.P./M.A.I. nr. 459/78 din 2019, pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de fenomene hidrometeorologice periculoase având ca efect producerea de inundații, secetă hidrologică, precum și incidente /accidente la construcții hidrotehnice, poluări accidentale pe cursurile de apă și poluări marine în zona costieră;
- Ordin comun M.T./M.A.I. nr. 1576/161 din 2017, referitor la aprobarea Regulamentului de gestionare a situațiilor de urgență specifice tipului de risc căderi masive de zăpadă și riscurile asociate acestora;
- Ordinul M.A.I. nr. 181/2010 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență specifice tipurilor de risc repartizate Ministerului Administrației și Internelor;
- Ordinul Prefectului nr. 179 din 05.03.2024 prin care se aprobă Regulamentul de Organizare și Funcționare a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Botoșani;
- Ordinul Prefectului nr. 552 din 02.10.2024, prin care se aprobă *Calendarul pentru îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii 2024 – 2025 pe teritoriul județului Botoșani*;
- Ordinul Prefectului nr. 553 din 02.10.2024, prin care se aprobă *Planul de măsuri pentru prevenirea și reducerea riscului de manifestare a situațiilor de urgență pe perioada sezonului rece – 2024- 2025, având în vedere fenomenele meteorologice*

*determinate de scăderea temperaturilor, pe raza unităților administrativ teritoriale din județul Botoșani;*

- Planul de intervenție pentru prevenirea deceselor prin hipotermie a persoanelor fără adăpost și a celor din spații neîncălzite, nr. 3020220/01.10.2024;

- Planul privind intervenția în comun a Inspectoratului pentru Situații de Urgență “Nicolae Iorga” al județului Botoșani, Serviciului Județean de Ambulanță și administratorilor drumurilor din județ (Secția de Drumuri Naționale, Direcția Județeană de Drumuri și Poduri și comitetele locale pentru situații de urgență) pentru gestionarea unor situații de urgență generate de manifestările fenomenelor meteorologice specifice iernii, pe căile de comunicații rutiere, nr. 3020221/01.10.2024;

Gestionarea situațiilor de urgență generate de fenomenele meteorologice periculoase specifice sezonului rece (ninsori abundente, furtuni și viscole, depuneri de gheață, chiciură, polei, înghețuri timpurii sau târzii) este o activitate de interes național având în vedere frecvența de producere și dimensiunea efectelor acestor tipuri de risc.

Sunt expuse direct sau indirect acestor tipuri de riscuri:

- populația, precum și bunurile sale mobile și imobile;
- obiectivele sociale;
- capacitățile productive;
- căile de comunicații rutiere, feroviare, rețelele de alimentare cu energie electrică, gaze și de alimentare cu apă și canalizare, stațiile de tratare și de epurare, rețelele de telecomunicații și altele.

#### **Termeni și expresii:**

a) ninsori abundente reprezintă un volum mare de precipitații sub formă de ninsoare (densitate mare a fulgilor, determinând reducerea semnificativă a vizibilității orizontale), la scară națională sau regional, într-un interval scurt de timp;

b) căderi masive de zăpadă reprezintă efectul cumulativ al mai multor episoade de ninsori abundente, în aceeași zonă, într-un interval scurt de timp, care nu permit intervenția pentru înlăturarea urmărilor ninsorilor abundente;

c) blocarea căilor de transport poate surveni ca urmare a căderilor masive de zăpadă sau ninsorilor abundente sau din alte cauze (furtuni sau viscol, care provoacă ruperea și căderea copacilor pe căile de transport, depunerea unor suluri de zăpadă, avalanșe, căderi de pietre, fisuri sau distrugerii semnificative ale infrastructurii feroviare, rutiere, aeroportuare și portuare).

**Chiciura** – nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație, chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecș și faptul că este prezentă numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

**Viscolul** – afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumurilor. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parțial sau în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o

întrerupe. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate antrena și de tăria vântului. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele deluroase și de podiș prin gradul de înzăpezire, iar în zone de câmpie, modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar de la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

Prin gestionarea situațiilor de urgență generate de fenomenele meteorologice periculoase (ninsori abundente, furtuni și viscole, depuneri de gheață, chiciură, polei, înghețuri timpurii sau târzii) se înțelege identificarea și monitorizarea, înștiințarea factorilor interesați, avertizarea populației, evaluarea, limitarea, înlăturarea sau contracararea factorilor de risc.

Comitetul Județean pentru Situații de Urgență prin Secretariatul Tehnic Permanent conduce și coordonează activitățile **Grupului de suport tehnic pentru gestionarea situațiilor de urgență generate de căderi masive de zăpadă, polei, viscol** constituit la Secția Drumuri Naționale Botoșani și Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Botoșani, pentru prevenirea și intervenția în cazul căderilor masive de zăpadă, a producerii gheții și poleiului.

***Tipul de risc căderi masive de zăpadă și riscurile asociate acestora, ninsori abundente și blocarea căilor de transport aerian, feroviare și rutiere***

Căderile masive de zăpadă și ninsorile abundente pot duce la blocarea unor activități de transport astfel:

1. Pe modul de transport feroviar, stratul de zăpadă poate bloca transportul pe liniile de cale ferată și poate perturba activitatea în gări, triaje, precum și a reguletoarelor de circulație a trenurilor.

2. Pe modul de transport rutier grosimea stratului de zăpadă sau reducerea accentuată a vizibilității poate bloca circulația autovehiculelor pe toate categoriile de drumuri.

3. Pe modul de transport aerian, stratul gros de zăpadă depus pe pistele de decolare-aterizare, pe căile de rulare și pe elementele de balizaj, precum și reducerea accentuată a vizibilității blochează temporar activitatea de zbor, ducând la anulări sau întârzieri de curse aeriene.

**Consecințele căderilor masive de zăpadă și a ninsorilor abundente pot fi:**

- punerea în pericol a vieții sau sănătății persoanelor;
- blocarea activității economice;
- întreruperi ale furnizării energiei electrice, termice, gazelor și apei potabile;
- izolarea unor localități și imposibilitatea aprovizionării cu alimente și medicamente a populației și animalelor;
- blocarea evacuării persoanelor bolnave și a femeilor gravide către unitățile spitalicești;
- deteriorarea unor construcții din cauza greutății stratului de zăpadă;

- înrăutățirea circulației pietonale;
- deteriorări ale rețelelor de electricitate, telefonie, transmisii prin cablu, ruperea sau prăbușirea de copaci din cauza greutateii zăpezii și avalanșe care pot bloca anumite căi rutiere sau feroviare.

De regulă, fenomenele meteorologice specifice iernii, ce se manifestă în județul Botoșani, sunt abundente, afectează în mod frecvent circulația rutieră prin acumularea unor straturi consistente de zăpadă pe partea carosabilă, stratul mediu atins fiind de 1,5 m, iar pe alocuri, datorită viscolului și terenului poate atinge 4,5 m și chiar mai mult.

Evaluarea riscurilor căderi masive de zăpadă și asociate acestora și emiterea avertizărilor/atenționărilor se vor face în mod corespunzător potrivit „Procedurii de codificare a informărilor, atenționărilor și avertizărilor meteorologice care se emit în cazul producerii de fenomene meteorologice periculoase la scară națională sau regională“ (anexa nr. 1 la Ordinul ministrului mediului și pădurilor și al ministrului administrației și internelor nr. 3.403/245/2012).

Atenționările și avertizările meteorologice privind căderile masive de zăpadă/ninsorile abundente vor fi însoțite de un cod de culori atribuit astfel:

a) **codul verde** - folosit pentru zonele în care nu sunt prognozate căderi masive de zăpadă;

b) **codul galben** - asociat atenționării meteorologice - în cazul în care căderile masive de zăpadă sunt specifice unei anumite perioade sau zone și vor fi temporar periculoase pentru anumite activități;

c) **codul portocaliu** - asociat avertizării meteorologice - se aplică ninsorilor abundente și căderilor masive de zăpadă, prevăzute a fi periculoase, cu un grad de intensitate mare;

d) **codul roșu** - asociat avertizării meteorologice - se aplică pentru ninsori abundente sau căderi masive de zăpadă prevăzute a fi periculoase, de intensitate mare și cu efecte dezastruoase.

Codurile de culoare asociate atenționărilor/avertizărilor indică severitatea fenomenului/fenomenelor meteorologice prognozate la scară națională și exprimă de asemenea și consecințele probabile ale ninsorilor abundente sau căderilor masive de zăpadă astfel:

a) atenționare **cod galben** semnifică:

- pe timp scurt condițiile de circulație pe modurile de transport pot deveni dificile și pot produce perturbații;

- pe timp scurt și pe arii restrânse se pot produce întreruperi ale alimentării cu energie electrică;

- pot fi provocate pagube în gospodării.

b) Avertizare **codul portocaliu** semnifică:

- condițiile de circulație pe modurile de transport pot deveni foarte dificile și pot produce perturbații, ducând la izolarea unor comunități;

- se pot produce întreruperi ale alimentării cu energie electrică;

- pot fi provocate pagube în gospodării;

- se pot produce pagube importante în sectorul forestier;

- unele distrugeri pot afecta rețelele de apă, gaze și comunicații.
- c) Avertizare **cod roșu** semnifică:
  - circulația riscă să devină impracticabilă, pe durată lungă, pe toate modurile de transport: aerian, feroviar, naval și rutier, afectând grav activitățile umane și viața economică;
  - numeroase localități pot fi izolate, punând în pericol viața locuitorilor;
  - rețelele de utilități și telecomunicații pot suferi distrugeri importante timp de mai multe zile;
  - se pot produce pagube materiale foarte importante;
  - se pot produce pagube majore în sectorul forestier;
  - întreruperea navigației și a manevrelor pe căile navigabile interioare, porturi și rade, din cauza scăderii vizibilității.

## **II. SCOPUL PLANULUI DE ACȚIUNE**

Planul de protecție și intervenție în cazul căderilor masive de zăpadă, a producerii gheții și poleiului stabilește atribuțiile ce revin tuturor structurilor implicate în gestionarea situațiilor de urgență generate de fenomene meteorologice periculoase: ninsori abundente, furtuni și viscole, depuneri de gheață, chiciură, polei, înghețuri timpurii sau târzii.

Prezentul plan stabilește modul de acțiune în domeniile prevenire, pregătire, răspuns, evaluare/investigare posteveniment și refacere-reabilitare și revenire la starea de normalitate în activitățile de transport (aerian, feroviar, și rutier) în situația căderilor masive de zăpadă și a riscurilor asociate.

În sensul prezentului plan, prin gestionarea situațiilor de urgență generate de fenomenele meteorologice periculoase (ninsori abundente, furtuni și viscole, depuneri de gheață, chiciură, polei, înghețuri timpurii sau târzii) se înțelege identificarea și monitorizarea, înștiințarea factorilor interesați, avertizarea populației, evaluarea, limitarea, înlăturarea sau contracararea factorilor de risc.

Managementul situațiilor de urgență care pot genera blocaje rutiere, întreruperea alimentării cu energie electrică, afectarea unor utilități publice sau izolarea completă a unor localități se realizează prin:

- măsuri preventive;
- măsuri operative urgente de intervenție;
- măsuri de reabilitare.

## **III. Obiectivele gestionării tipului de risc căderi masive de zăpadă și riscurile asociate acestora**

Obiectivele gestionării tipului de risc căderi masive de zăpadă și riscurile asociate acestora vizează:

a) stabilirea atribuțiilor structurilor operative ale entităților Ministerului Transporturilor, implicate în acțiunile de prevenire și restabilire a stării de normalitate în situația căderilor masive de zăpadă și a riscurilor asociate;

b) stabilirea în comun cu structurile care asigură funcții de sprijin în situația manifestării tipului de risc și a riscurilor asociate acestuia a modului de acțiune pentru îndeplinirea atribuțiilor ce le revin în vederea asigurării domeniilor de acțiune;

c) pregătirea personalului, entităților participante la gestionarea riscului, conform atribuțiilor stabilite pe domenii de acțiune și tip de risc;

d) asigurarea unei capacități optime de acțiune și intervenție pentru gestionarea situațiilor de urgență generate de căderile masive de zăpadă, precum și a celor generate de riscurile asociate;

e) stabilirea modului de acțiune a structurilor implicate în gestionarea tipului de risc căderi masive de zăpadă și a riscurilor asociate acestora privind prevenirea, pregătirea, răspunsul, investigarea/evaluarea posteveniment și refacerea/reabilitarea, urmărind, în principal:

➤ prevenirea populației și menținerea încrederii acesteia în capacitatea de intervenție și de gestionare a situațiilor de urgență;

➤ salvarea și protejarea vieților omenești;

➤ protejarea proprietății și a mediului înconjurător în măsura în care este posibil;

➤ asigurarea continuității activităților pe modurile de transport (aerian, feroviar și rutier).

### III. MĂSURI PREVENTIVE

În scopul prevenirii producerii situațiilor de urgență pe timpul sezonului de iarnă 2024 – 2025, se vor desfășura acțiuni după cum urmează:

#### A) Comitetele locale pentru situații de urgență:

a) asigurarea permanentă a accesibilității drumurilor și străzilor din zona de competență în cazul căderilor masive de zăpadă, a producerii gheții și poleiului;

b) realizarea stocurilor de produse și materiale antiderapante pentru intervenția pe drumurile unde este favorizată producerea înzăpezirii, gheții și poleiului;

c) pregătirea mijloacelor proprii de intervenție în situații de urgență și finalizarea contractelor cu operatorii economici care pot presta servicii în acest sens;

d) verificarea surselor de încălzire pe timp de iarnă, îndeosebi în locurile cu aglomerări de persoane în scopul prevenirii incendiilor și remedierea defecțiunilor constatate;

e) prevenirea producerii eșecului utilităților publice (alimentare cu apă, gaze, energie termică și electrică, telefonice, etc.);

f) menținerea în stare de operativitate permanentă a serviciilor voluntare pentru situații de urgență.

Stadiul realizării măsurilor preventive se analizează în cadrul comitetelor locale pentru situații de urgență până la jumătatea lunii octombrie. De asemenea, fiecare comitet local pentru situații de urgență va înainta **Secretariatului Tehnic Permanent al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Botoșani**, evidența numerică a persoanelor vulnerabile, cu probleme medicale (dializate, imobilizate, dependente de oxigen), a gravidelor la termen, „*Situația cu tipul și numărul utilajelor și echipamentelor de intervenție pentru dezăpezire, (proprii sau închiriate), precum și cantitatea de materiale antiderapante*”, ce va cuprinde:

- numărul și tipul utilajelor proprii care pot fi utilizate în situația producerii înzăpezirilor;
- numărul și tipul utilajelor pentru care au fost încheiate contracte de prestări servicii precum și ce contracte sunt în curs de negociere sau urmează a fi finalizate;
- stocurile de produse și materiale antiderapante realizate și locurile unde sunt depozitate acestea.

**B) Grupul de Suport Tehnic pentru gestionarea situațiilor de urgență generate de căderi masive de zăpadă, polei, viscol:**

Grupul de Suport Tehnic pentru gestionarea riscurilor provocate de căderi masive de zăpadă, polei și blocaje este constituit la Secția de Drumuri Naționale Botoșani.

Răspunderea pentru asigurarea în perioada de iarnă a unei circulații rutiere în condiții de siguranță o are administratorul de drept al drumului, indiferent de modul în care se realizează lucrările de intervenție.

Administratorii drumurilor publice au obligația să asigure în timpul iernii circulația rutieră pe drumurile din administrare, în care sens vor lua următoarele măsuri specifice:

- măsuri pregătitoare;
- măsuri de prevenire a înzăpezirii și de dezăpezire;
- măsuri de prevenire și combatere a poleiului și gheții;
- măsuri de acționare efectivă.

În acest sens administratorii drumurilor vor lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, astfel:

- stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a bazelor de dezăpezire pe timp de iarnă;
- organizarea unităților operative de acțiune;
- întocmirea planului operativ de acțiune în timpul iernii;
- elaborarea planului pregătitor pentru sezonul de iarnă.

**C) Centrul Operațional Județean din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Nicolae Iorga” al Județului Botoșani asigură conducerea fermă, neîntreruptă și directă a subunităților proprii de intervenție, după cum urmează:**

- asigură Secretariatul Tehnic al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență și execută sarcinile specifice pe timpul convocării și desfășurării ședințelor acestuia (convocarea membrilor și consultanților, primirea și pregătirea de materiale, operațiuni de secretariat, redactarea de hotărâri ale comitetului, gestionarea documentelor operative și de lucru etc.);

- asigură cooperarea cu celelalte componente al Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu atribuțiuni în acest domeniu, inclusiv cu organizațiile neguvernamentale;

- îndeplinește permanent funcțiile de monitorizare, evaluare, înștiințare și coordonare tehnică operațională la nivel județean a situațiilor de urgență;

- monitorizează producerea și evoluția situațiilor de urgență și asigură datele necesare inspectorului șef pentru informarea operativă a eșaloanelor superioare,



președintelui Comitetului Județean pentru Situații de Urgență, președintelui Consiliului Județean, precum și celelalte organisme abilitate să întreprindă măsuri cu caracter preventiv sau de intervenție și prezintă propuneri privind instituirea stării de alertă în funcție de gravitatea factorilor de risc;

- asigură transmiterea operativă a deciziilor, dispozițiilor, ordinelor, rapoartelor și urmărește menținerea legăturilor de comunicații cu Centrul Operațional Național, centrele operative cu funcționare permanentă sau temporară, cu alte organisme implicate în gestionarea situațiilor de urgență la nivel județean, cu dispeceratul județean integrat pentru apeluri de urgență, precum și cu subunitățile de intervenție proprii;

- asigură transmiterea mesajelor de înștiințare primite către structurile din subordine, cele cu care colaborează și către autoritățile locale;

- elaborează concepția de planificare, pregătire, organizare și desfășurare a acțiunilor de răspuns în situații de urgență, într-o concepție unitară, a subunităților de intervenție proprii, pentru tipurile de risc specifice județului;

- urmărește aplicarea prevederilor regulamentelor privind gestionarea situațiilor de urgență, planurilor de intervenție specifice tipurilor de risc, planurilor de cooperare și responsabilităților în îndeplinirea funcțiilor de sprijin;

- organizează sistemul de conducere al inspectorului șef, în scopul asigurării continuității acțiunilor de intervenție;

- exploatează sistemul de comunicații și informatic al inspectoratului, în scopul coordonării forțelor și mijloacelor pe timpul acțiunilor de intervenție, prin funcționarea într-un sistem unic a legăturilor radio, fir sau informatice, pe baza planului de comunicații a inspectorului șef și a dispozițiilor eșalonului superior;

- centralizează solicitările privind necesarul de resurse pentru îndeplinirea funcțiilor de sprijin, premurgător și pe timpul situațiilor de urgență și le înaintează organismelor abilitate să le soluționeze;

- constituie și gestionează baza de date cu privire la situațiile de urgență;

- efectuează analize, evaluări și întocmește sinteze și rapoarte referitoare la situațiile de urgență specifice zonei de competență;

- sprijină comandantul acțiunii care coordonează activitatea la locul producerii evenimentului prin grupe operative sau puncte operative avansate, constituite în conformitate cu dispozițiile și reglementările în vigoare;

- coordonează activitatea forțelor primite în sprijin pentru intervenție pe teritoriul județului.

#### **IV.**

#### **MĂSURI OPERATIVE URGENTE DE INTERVENȚIE**

Pentru participarea eficientă la limitarea și înlăturarea efectelor nefavorabile ale vremii pe timp de iarnă se vor lua următoarele măsuri:

Primarii localităților, în calitate de președinți ai comitetelor locale pentru situații de urgență, răspund de îndeplinirea măsurilor de intervenție.

La producerea unei situații de urgență, primarii au următoarele obligații:

- a. să activeze nivelul local de răspuns prin introducerea în intervenție a serviciilor voluntare pentru situații de urgență;

- b. să instituie serviciul de permanență la primărie la primirea avertizărilor meteorologice **COD PORTOCALIU** sau **ROȘU**;
- c. să activeze Centrul Operativ cu Activitate Temporară;
- d. să convoace, dacă situația impune, comitetul local pentru situații de urgență;
- e. să stabilească primele măsuri pentru gestionarea situațiilor de urgență;
- f. pentru orice situație creată să informeze de urgență Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Nicolae Iorga" al județului Botoșani;

La nivelul autorităților administrației publice locale, activitatea se desfășoară de către structurile cu atribuții în regim normal de lucru.

La emiterea **codului galben**:

- operatorii economici aflați sub contract și echipele de intervenție sunt înștiințate despre emiterea codului galben;
- mijloacele de intervenție sunt pornite și verificate;
- sunt stabilite forțele și mijloacele care vor acționa în prima intervenție.

La emiterea **codului portocaliu**:

- se instituie permanența la nivelul primăriilor din zonele aflate sub avertizare;
- se convoacă comitetele județene sau locale pentru situații de urgență;
- echipele de intervenție sunt organizate în ture asigurând prezența permanent și intervenția în mod gradual;
- se iau măsuri pentru identificarea persoanelor bolnave, a gravidelor și a celor izolate în vederea transportului la spital sau în zone sigure;
- mijloacele de intervenție sunt în funcțiune conform graficului și acționează pe porțiunile repartizate.

La emiterea **codului roșu**:

- permanența este asigurată de o persoană cu funcție de conducere (primar/viceprimar);
- echipele de intervenție acționează în totalitate conform graficului de rulaj la odihnă și intervenție, în cooperare cu structurile care asigură misiuni de sprijin;
- mijloacele de intervenție sunt în funcțiune și acționează conform graficelor și sectoarelor repartizate.
- activarea centrelor operative cu activitate temporară din cadrul comitetelor locale pentru situații de urgență, în scopul gestionării măsurilor din competență;
- coordonarea de către primari a tuturor măsurilor adoptate la nivel județean, în scopul asigurării serviciilor vitale pentru comunități (transport, energie electrică, alimentare cu apă, gaze, etc.) și prevenirea blocajelor rutiere pe principalele căi de comunicație;
- punerea în aplicare a măsurilor și procedurilor specifice stabilite prin planurile proprii de protecție și intervenție în astfel de situații, precum și a celor stabilite de către direcțiile centrale de specialitate;
- stabilirea de responsabilități concrete pentru personalul cu atribuții în domeniu, inclusiv în scopul scurtării timpului de răspuns și intervenție la producerea unor evenimente ori situații în zona de competență;

- desemnarea și participarea reprezentanților poliției rutiere în cadrul C.J.S.U. Botoșani și menținerea unei legături permanente cu toate instituțiile care au atribuții pe linia gestionării situațiilor de risc provocate de ninsori abundente, viscol și polei;
- desfășurarea, în comun, a acțiunilor și activităților din competența structurilor cu atribuțiuni pe linia gestionării situațiilor de risc provocate de ninsori abundente, viscol și polei, din zonele afectate, astfel încât mijloacele tehnice și resursele umane folosite să acționeze cu eficiență;
- sprijinirea de către structurile specializate ale I.S.U.J., I.P.J., I.J.J., S.T.P.F., M.Ap.N. a acțiunilor de dezăpezire a drumurilor publice și constituirea de echipe de intervenție care să acționeze la solicitarea autorităților administrației publice locale;
- punerea în aplicare de către structurile specializate ale M.A.I., a restricțiilor privind circulația pe drumurile publice, adoptate în condițiile legii, precum și implementarea măsurilor și recomandărilor stabilite la nivel național sau local, în cadrul ministerului;
- reorganizarea activităților personalului care desfășoară misiuni permanent, prin reducerea numărului de ore pe schimb, echiparea corespunzătoare a efectivelor și mijloacelor auto, astfel încât să se asigure executarea activităților în condiții de eficiență maximă și risc redus pentru sănătatea acestuia;
- intervenția imediată cu personal și mijloace specializate pentru descarcerarea persoanelor care au avut de suferit în urma producerii accidentelor de circulație sau altor situații determinate de starea vremii, precum și participarea la protejarea vieții și bunurilor persoanelor aflate în eventualele autovehicule surprinse în zăpadă și facilitarea deplasării spre spațiile de cazare;
- asigurarea prezenței polițiștilor pe drumurile cu circulație intensă, inclusiv a celor din zonele rurale, în vederea informării participanților la trafic cu privire la impedimentele drumurilor respective și, la nevoie, interzicerea deplasării autovehiculelor pentru evitarea blocajelor rutiere sau înzăpezirea autovehiculelor;
- informațiile privind efectele fenomenelor meteorologice (ninsori abundente, viscol, polei, înzăpeziri, etc.) și evoluția acestora se vor monitoriza de către S.D.N., D.J.D.P., S.C. Delgaz Grid, și vor fi comunicate imediat la Centrul Operațional din cadrul Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență "Nicolae Iorga" al Județului Botoșani;
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență Botoșani, Secția de Drumuri Naționale, Direcția Județeană de Drumuri și Poduri, Inspectoratul de Poliție Județean, Serviciul Teritorial al Poliției de Frontieră, Inspectoratul de Jandarmi Județean, S.C. Delgaz Grid (Centru Operațiuni Rețea Electricitate și Centru Operațiuni Rețea Gaz), Direcția de Sănătate Publică, Inspectoratul Școlar Județean vor coopera permanent, asigurând totodată verificarea aplicării măsurilor de intervenție de către structurile din subordine și, după caz, vor dispune alte măsuri, potrivit competenței;
- raportarea ierarhică, în cel mai scurt timp, însoțită de propuneri corespunzătoare, a disfuncționalităților majore ori a nevoilor de sprijin, pentru situații ce depășesc posibilitățile locale.

Pentru gestionarea situațiilor de urgență specifice sezonului rece, Inspectoratul pentru Situații de Urgență pentru Situații de Urgență va acționa și cu 2 vehicule

utilitare de teren 8x8 pe șenile, tip UTV, aflate în dotare și achiziționate de Consiliul Județean Botoșani prin procedură de achiziție directă.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență pentru Situații de Urgență mai are în dotare și 4 autofreze de zăpadă multifuncționale și care în cazul misiunilor de degajare a căilor de circulație blocate de depuneri de zăpadă, sunt utilizate numai pentru asigurarea accesului/deplasării autospecialelor de intervenție din dotarea inspectoratului.

## **V. MĂSURI SPECIFICE**

### **a. Centrul Meteorologic Regional Iași**

➤ transmiterea cu operativitate a avertizărilor meteorologice către Centrul Operațional al Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență „Nicolae Iorga” Botoșani care asigură Secretariatul Tehnic Permanent al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență.

### **b. Unitățile administrativ teritoriale din județul Botoșani**

➤ stabilirea de responsabilități concrete pentru personalul care asigură permanența pe timpul manifestării fenomenelor meteorologice specifice sezonului rece, în scopul scurtării timpului de răspuns și intervenție la solicitarea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență;

➤ analiza contractelor de dezăpezire și a clauzelor contractuale prin care să se stabilească clar responsabilitățile operatorilor, astfel încât în cazul nerespectării, să se poată face rezilierea acestora;

➤ asigurarea, de către primării, a stocurilor de materiale antiderapante și de combustibili, necesare pentru intervenție;

➤ asigurarea, de către primării, a încălzirii unităților de învățământ;

➤ pregătirea spațiilor pentru primirea persoanelor fără adăpost și comunicarea situației cu locațiile pregătite în acest sens Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Nicolae Iorga” Botoșani în vederea centralizării;

➤ identificarea persoanelor fără adăpost și a celor care locuiesc în spații fără încălzire curentă în vederea preluării acestora când situația o impune, la adăposturile amenajate;

➤ pregătirea spațiilor pentru primirea persoanelor rămase blocate în trafic;

➤ evidența persoanelor cu probleme medicale, a gravidelor la termen, precum și identificarea gravidelor neînregistrate la medicii de familie, astfel încât la primirea avertizărilor meteorologice să poată fi aduse în centrele medicale specializate;

➤ procurarea/confecționarea sistemelor de blocare a ieșirilor din localități;

➤ pregătirea mijloacelor de informare, înștiințare-alarmare și menținerea în stare operativă;

➤ centralizarea datelor și informațiilor primite conform fluxului informare stabilit, ține evidența tuturor evenimentelor și întocmește raportul operativ;

### **c. Secția Drumuri Naționale Botoșani**

➤ pregătirea bazelor de dezăpezire;

➤ protejarea drumurilor cu panouri parazăpezi;

➤ revizuirea și repararea utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă;

➤ aprovizionarea cu materiale antiderapante, pregătirea, completarea, revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor pe care se acționează cu materiale antiderapante;

➤ organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;

➤ instruirea personalului propriu;

➤ întocmirea unui program comun de măsuri cu Serviciul Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Botoșani în vedere asigurării și menținerii viabilității drumurilor naționale, în condiții de siguranță și fluentă a traficului;

#### ***d. Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Botoșani***

➤ pregătirea prin lucrări de revizii și reparații a întregului parc de utilaje și mijloace de transport, precum și asigurarea stocului de combustibili necesar funcționării acestora pentru intervenții pe timp de iarnă;

➤ asigurarea și transportul cantităților de material antiderapant la bazele de depozitare și în zonele de drum expuse la înzăpezire și formare de polei și care necesită o supraveghere deosebită (pante, curbă);

➤ stabilirea nominală a personalului de deservire și conducere pe fiecare utilaj și mijloc de transport;

➤ constituirea echipelor de muncitori și crearea condițiilor pentru cazare în timpul nopții, instruirea lor, pregătirea necesarului de echipamente de protecție și unelte de lucru;

➤ controlul, revizia și repararea întregii rețele de telecomunicații prin radiotelefon;

➤ organizarea la secțiile din județ a serviciului de permanență pe timp de zi și de noapte, alcătuit din personal stabilit pe bază de grafic, pentru preluarea informațiilor referitoare la starea drumurilor.

#### ***e. Inspectoratul de Poliție Județean Botoșani***

➤ verificarea, împreună cu administratorii drumului public, a stării de viabilitate și a semnalizării rutiere a sectoarelor de drum, a lucrărilor în carosabil, a accesului la obiectivele social-economice și a trecerilor la nivel cu calea ferată;

➤ centralizarea situației drumurilor blocate, restricționate sau cu trafic pe un singur sens și comunicarea acestora la Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Nicolae Iorga” Botoșani;

➤ restricționarea ieșirii din județ/localități a acelor mijloace care, nefiind echipate corespunzător, ar putea produce evenimente rutiere;

➤ interzicerea accesului participanților la trafic către zonele afectate, pentru prevenirea blocării acestora și facilitarea intervenției utilajelor de deszăpezire, în situații iminente de înzăpezire a unor sectoare de drum, ca urmare a manifestării fenomenelor meteo extreme, de viscol și ninsoare abundentă;

➤ asigurarea dispozitivelor și indicatoarelor necesare pentru blocarea drumurilor în situația în care se impune închiderea acestora;

➤ verificarea existenței indicatoarelor rutiere de avertizare, restricție și/sau obligare, în zonele care prezintă riscul producerii accidentelor rutiere sau a blocajelor de trafic (ex. indicatoare de avertizare - „Drum lunecos”, „Alte pericole” însoțit de panouri adiționale „Polei, gheață, zăpadă” sau „Ploaie, ceață, viscol”, indicatoare de

restricție - „Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de .. .t”, indicatoare de obligare - „Lanțuri pentru zăpadă”);

➤ atenționarea, pe principalele căi de comunicație din localitățile urbane, a participanților la traficul rutier pentru evitarea parcării pe partea carosabilă, pentru a nu îngreuna intervenția utilajelor de deszăpezire;

➤ punerea în aplicare a măsurilor de închidere temporară a tronsoanelor de drum acoperite cu gheață, polei sau aflate în situația iminentă de înzăpezire datorită viscolului, precum și stabilirea rutelor ocolitoare, împreună cu administratorul drumului, odată cu asigurarea semnalizării rutiere de interdicere a circulației și de deviere a traficului;

➤ luarea măsurilor în vederea facilitării deplasării utilajelor de deszăpezire ori de combatere a poleiului în zonele afectate;

➤ constituirea filtrelor rutiere la intrarea pe sectoarele de drum afectate de ninsori sau polei, în vederea identificării și scoaterii din trafic a autovehiculelor neechipate corespunzător, care vor fi parcate în afara zonelor de risc;

➤ împreună cu autoritățile administrației publice locale se vor lua măsuri urgente de adăpostire a persoanelor rămase înzăpezite, în situațiile în care sunt semnalate autovehiculele immobilizate din cauza zăpezii;

#### ***f. Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Nicolae Iorga” al Județului Botoșani***

➤ participă la distribuirea către populație a ajutoarelor de primă necesitate, cu preponderență în zonele izolate și greu accesibile;

➤ actualizarea permanentă a întregului sistem de înștiințare-alarmare și activarea lui chiar prin executarea unor exerciții de verificare a tuturor mijloacelor posibile de legătură;

➤ activarea grupelor operative de lucru, când situația o impune, iar informațiile primite prin toate canalele de legătură să fie, în mod operativ, procesate și puse la dispoziția instituțiilor responsabile pentru luarea celor mai adecvate măsuri;

➤ transmiterea către toate localitățile, instituțiile și agenții economici din județ în mod curent, a avertizărilor meteo, funcție de evoluția situației prognozate, pe canalele specifice de legătură, cu indicarea totodată a măsurilor de asigurare a creșterilor necesare în forțe și mijloace pentru intervenție în cazul producerii unor dezastre;

➤ centralizarea situațiilor primite de la celelalte structuri cu funcții de sprijin și întocmirea rapoartelor periodice cu evenimentele determinate de manifestarea fenomenelor specifice sezonului rece;

#### ***g. Inspectoratul Județean de Jandarmi Botoșani***

➤ stabilirea și comunicarea, prin efectivele aflate în serviciu, a primelor date și informații privind efectele fenomenelor meteorologice specifice perioadei de iarnă produse în zona de competență;

➤ informarea, înștiințarea și avertizarea structurilor abilitate cu privire la posibilitatea apariției unor situații conflictuale care pot conduce la tulburarea ordinii publice;

➤ asigurarea respectării măsurilor de interdicție impuse de autorități;

➤ participarea la acțiuni de căutare, deblocare și salvare a persoanelor surprinse

în trafic pe căile de comunicație, de fenomenele meteorologice periculoase;

- monitorizarea pericolelor și riscurilor specifice, precum și a efectelor acestora;
- intensificarea activităților de supraveghere/protecție și ordine publică sau protecție instituțională a obiectivelor din competență;
- participarea, cu efectivele aflate în misiuni de ordine publică, la îndrumarea populației spre cele mai apropiate adăposturi;
- participarea la acțiuni de evacuare a populației;
- asigurarea supravegherii și protecției infrastructurii critice și transporturilor devenite vitale pentru gestionarea situației;
- participarea, atunci când situația o impune, la transportul unor categorii de forțe și mijloace de intervenție, al persoanelor evacuate și altor resurse, precum și la distribuirea apei și alimentelor pentru persoanele și animalele afectate sau evacuate;
- asigurarea măsurilor de ordine publică și de protecție a zonelor afectate/potențial a fi afectate de situații de urgență și restabilirea ordinii publice;
- asigurarea logistică a forțelor proprii participante la intervenție și punerea la dispoziția altor structuri, potrivit reglementărilor în domeniu, a unor categorii de tehnică, materiale și echipamente;
- planificarea și pregătirea resurselor proprii.

#### ***h. Direcția de Sănătate Publică Botoșani***

- dispune centrelor de dializă din județul Botoșani, aducerea din timp a bolnavilor care locuiesc în zonele greu accesibile pentru internare și tratament, atunci când se anunță perioade de manifestare a fenomenelor meteorologice periculoase (ninsori abundente, viscol, etc);
- informează în scris și electronic medicii de familie, asistenții medicali comunitari și mediatorii sanitari cu privire la obligativitatea identificării în perioada sezonului rece a gravidelor la risc și a gravidelor din ultimul trimestru, astfel încât, la manifestarea unui fenomen meteo periculos specific sezonului rece (ninsori abundente, temperaturi extreme, viscol), să asigure serviciul de permanență 24 h din 24 h la cabinete si primării și să poată trimite în timp util aceste persoane la cea mai apropiată unitate sanitară cu paturi care are în structură secție de obstetrică-ginecologie. Comunică obligativitatea acestora de a transmite din timp D.S.P. Botoșani, în scris și prin intermediul mijloacelor electronice, listele cu persoanele afectate, la adresele indicate de către D.S.P. Botoșani;
- distribuie vaccinul antigripal, în limita stocului disponibil, repartizat de către Ministerul Sănătății și monitorizează infecțiile respiratorii acute - sistem santinelă, sistem rutină;
- menționăm faptul că îndeplinirea punctelor de mai sus, ține și de dorința persoanelor la risc, de a se interna în centre medicale specializate și de a se vaccina antigripal.

#### ***i. Serviciul de Ambulanță Județean Botoșani***

- inventarierea potențialelor surse locale de risc sau puncte critice cunoscute din evoluțiile anterioare (localități și drumuri cu acces dificil în sezonul rece) și stabilirea de măsuri și acțiuni de minimizare a vulnerabilităților acestora;

➤ planificarea necesarului de resurse materiale și stabilirea surselor și modalităților de asigurare a acestora - asigurarea unui stoc de medicamente, materiale sanitare, etc.;

➤ aplicarea măsurilor de protecție individuală (îmbrăcăminte și încălțăminte adecvată) și a echipamentelor autosanitare;

➤ echipajele medicale vor fi permanent în legătură cu dispeceratul SAJ sau ISU prin rețeaua de telecomunicații.

**j. S.C. Modern Calor S.A.**

➤ asigurarea furnizării energiei termice pentru încălzire în municipiul Botoșani în funcție de temperaturile exterioare înregistrate și a apei calde de consum la parametrii optimi;

➤ menținerea în stare de funcționare a echipamentelor pentru producerea energiei termice în centralele termice proprii, distribuția și furnizarea energiei termice;

➤ intervenția operativă în caz de avarii;

➤ informarea operativă a dispeceratului I.S.U. „Nicolae Iorga” al Județului Botoșani asupra situațiilor speciale apărute ca urmare a fenomenelor meteorologice specifice sezonului rece.

**k. S.C. Nova Apaserv S.A.**

➤ asigurarea rezolvării cu operativitate a avariilor survenite la rețelele de apă, canalizare și rețele pluviale;

➤ verificarea rețelelor de termoficare de la stațiile de epurare și protejarea acestora împotriva riscurilor datorate înghețului;

➤ verificarea instalațiilor de alimentare cu apă și protejarea lor împotriva înghețului;

➤ monitorizarea permanentă a presiunii apei în rețeaua de distribuție și a calității apei potabile din fiecare sursă de apă și din complexele de înmagazinare;

➤ verificarea și executarea lucrărilor necesare de protejare a conductelor de refulare ape uzate, în locurile în care acestea sunt expuse acestui risc, împotriva înghețului;

➤ aprovizionarea și asigurarea permanentă a unui stoc minim de materiale de intervenții, combustibili, lubrifianți și reactivi (în special butelii clor), care să asigure desfășurarea normală a activității pentru minim 10 zile;

➤ organizarea echipelor de permanență și intervenții în punctele de lucru, dotarea acestora cu unelte pentru intervenția în deblocarea căilor de acces la instalațiile de pompare, rezervoare, sedii administrative.

**l. Delgaz Grid (Centru Operațiuni Rețea Electricitate și Centru Operațiuni Rețea Gaz)**

➤ asigură condițiile și mijloacele tehnice și umane pentru furnizarea energiei electrice/gazelor naturale la parametrii de calitate către toți clienții săi în baza contractelor încheiate;

➤ recepția și realizarea intervențiilor de urgență se face cu o organizare dedicată, cu funcționalitate 24/24 ore;

➤ se va asigura mentenanța componentelor sistemului de distribuție, în conformitate cu prevederile specifice în vigoare;



- vor fi constituite și consemnate echipe de intervenție suplimentare care în orice moment pot să intervină în sistemul de distribuție;
- va fi intensificată supravegherea funcționării sistemului de distribuție atât cu mijloace electronice fizic și în teren;
- vor fi luate măsuri suplimentare cu privire la disponibilitatea resurselor materiale și umane necesare;
- autoutilitarele de intervenție vor fi dotate cu toate mijloacele necesare sezonului rece;
- toate echipele de intervenție vor avea necesarul de materiale și piese de schimb pentru intervenții de urgență la solicitările clienților;

#### ***m. Inspectoratul Teritorial de Muncă***

Serviciul de securitate în muncă, prin intermediul inspectorilor de muncă, verifică modul în care angajatorii asigură protecția persoanelor încadrate în muncă, în perioadele în care, datorită condițiilor meteorologice nefavorabile, se înregistrează temperaturi scăzute, și anume:

- asigurarea echipamentului individual de protecție;
- atribuirea de ceai fierbinte în cantitate de 0,5-1 litru/persoană/schimb;
- acordarea de pauze pentru refacerea capacității de termoreglare, scop în care se vor asigura spații fixe sau mobile cu microclimat corespunzător;
- întreruperea colectivă a lucrului cu asigurarea continuității activității în locurile în care aceasta nu poate fi întreruptă, potrivit prevederilor legale;
- reducerea duratei zilei de lucru când situațiile o impun.

#### ***n. Stația CFR Botoșani/ District linie C.F.R.***

- revizuirea și repararea clădirilor, lucrări la linie (reparare coturi, lăsături, joante căzute), asigurarea scurgerii apelor la linie (curățire șanțuri, albiile podețe), tăiere buruieni, tufișuri, asigurare gabarit de liberă trecere pentru plugurile de zăpadă;
- completarea necesarului de panouri parazăpezi și instalarea acestora;
- stabilirea liniilor de depozitare a vagoanelor din stații și depozitarea vagoanelor defecte;
- repararea în atelier a plugurilor de zăpadă;
- stabilirea razelor de acțiune și reședința pentru plugurile de zăpadă și efectuarea de probe de parcurs și de gabarit pentru acestea;
- întocmirea planurilor de acțiune pentru combaterea înzăpezirilor în toate complexele, triajele, nodurile și stațiile C.F.;
- stabilirea centrelor unde vor funcționa comandamentele unice de combatere a înzăpezirilor;
- actualizarea evidenței porțiunilor de linie înzăpezibile și a modului de apărare a acestora, pentru fiecare secție în parte, pe linii, poziții kilometrice;
- aprovizionarea cu materiale, scule și echipament pentru intervenție la deszăpezire;
- stabilirea stațiilor în care se va efectua curățirea macazurilor pe timpul funcționării comandamentului pentru combaterea efectelor timpului nefavorabil și asigurarea circulației trenurilor;
- stabilirea necesarului de efective ce vor acționa la deszăpezire, urmând a se

încheia contracte cu societăți autorizate, pentru asigurarea efectivelor suplimentare;

Pe timpul manifestării tipurilor de risc specifice, prezentate în plan, informarea populației se va realiza prin mass media, pe principiul **VOCII UNICE**.

*Măsurile întreprinse pentru gestionarea situațiilor de urgență specifice tipului de risc căderi masive de zăpadă și riscurile asociate acestora se vor lua în conformitate cu legislația în vigoare menționată în baza legală de mai sus.*

## VI.

### **TRANSMITEREA ORDINULUI PENTRU APLICAREA MĂSURILOR DIN PLANUL DE PROTECȚIE ȘI INTERVENȚIE ÎN CAZUL CĂDERILOR MASIVE DE ZĂPADĂ, A PRODUCERII GHEȚII ȘI POLEIULUI**

Ordinul pentru trecerea la aplicarea planului se dă de către președintele Comitetului Județean pentru Situații de Urgență și va fi transmis de către Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență "Nicolae Iorga" al Județului Botoșani.

Ordinul poate fi dat și de către președintele comitetului local pentru situații de urgență a localității afectate direct, atunci când nu este timpul necesar pentru informarea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență, urmând ca imediat ce se poate să fie informat Comitetul Județean pentru Situații de Urgență despre această activitate.

Despre locul producerii, data, ora și urmările producerii dezastrului și măsurile luate pe teritoriul localității se va raporta imediat la Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Nicolae Iorga" al Județului Botoșani (Secretariatul Tehnic Permanent al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență) prin mijloacele de transmisiuni existente.

## VII.

### **REGULI DE COMPORTARE ÎN CAZ DE ÎNZĂPEZIRE**

Înzăpezirile, de regulă au un caracter aparte privind măsurile de protecție, în sensul că, acest gen de calamități, cu rare excepții, se formează într-un timp mai îndelungat și există posibilitatea de a lua unele măsuri, astfel încât mare parte din efectele acestora să fie reduse.

În aceste împrejurări se recomandă tuturor cetățenilor aflați în zonă să se informeze permanent asupra condițiilor meteorologice și să rămână în locuințe, asigurându-și necesarul de hrană, apă, combustibil pentru încălzit și iluminat.

Cetățenii surprinși în afara locuinței, în călătorii, în mijloace de transport, etc. trebuie să-și păstreze calmul și să ia măsuri contra frigului, cei aflați în mijloace de transport să nu-și părăsească locul pentru că este pericol de rătăcire. Se recomandă să se dea alarma cu claxoanele, să se aprindă focuri și să aștepte ajutoare.

Alte măsuri:

- evitați deplasările pe timp de viscol și ninsoare puternică, iar dacă acest lucru nu este posibil, informați-vă, în prealabil, asupra condițiilor de drum;

- înainte de plecare, asigurați-vă că sistemul de încălzire funcționează, rezervorul de combustibil este plin, iar autovehiculele sunt echipate corespunzător pentru

circulația în condiții de iarnă (anvelope specifice sezonului rece, lanțuri antiderapante, lopată, săculeț cu nisip etc.);

- evitați atingerea stâlpilor sau firelor căzute la pământ;
- nu vă adăpostiți și nu treceți prin apropierea copacilor, a stâlpilor, a panourilor publicitare, a construcțiilor cu elemente de arhitectură ce pot fi ușor dislocate, precum și a imobilelor aflate în construcție;
- parcați autoturismele la distanță sigură față de copaci sau stâlpi de electricitate;
- urmăriți la posturile radio/tv buletinele meteorologice și recomandările autorităților.

Pentru că temperaturile vor fi destul de scăzute, sfătuim cetățenii să verifice sobele, centralele termice și coșurile de evacuare a fumului, astfel încât acestea să nu prezinte fisuri care să permită scânteilor să incendieze materialele combustibile din apropiere.

Datele și informațiile de interes operativ vor fi comunicate, imediat, la Centrul Operațional din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Nicolae Iorga" al Județului Botoșani, la:

- **Telefon:** 112, 0231/508.014, 0231/508.015
- **Fax:** 0231/504986
- **E-mail:** dispecerat@isubotosani.ro

**ANEXE LA PLANUL DE PROTECȚIE ȘI INTERVENȚIE  
ÎN CAZUL CĂDERILOR MASIVE DE ZĂPADĂ, A PRODUCERII GHEȚII  
ȘI POLEIULUI ÎN JUDEȚUL BOTOȘANI - IARNA 2024 – 2025**

Anexa nr. 1	-	Ordinul Prefectului nr. 552 din 02.10.2024, prin care se aprobă Calendarul pentru îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii 2024 – 2025 pe teritoriul județului Botoșani.
Anexa nr. 2	-	Componența nominală a <b>Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Botoșani.</b>
Anexa nr. 3	-	Componența nominală a <b>Grupul de Suport Tehnic pentru gestionarea situațiilor de urgență generate de căderi masive de zăpadă, polei, viscol.</b>
Anexa nr. 4	-	4.1. Infrastructura de transport a județului Botoșani (căi ferate și rutiere) 4.2. Rețeaua de Drumuri Publice din județul Botoșani 4.3. Nivele de viabilizare Drumuri Județene
Anexa nr. 5	-	Ordinul Prefectului nr. 553 din 02.10.2024, prin care se aprobă <b>Planul de măsuri</b> pentru prevenirea și reducerea riscului de manifestare a situațiilor de urgență pe perioada sezonului rece 2024-2025, având în vedere fenomenele meteorologice determinate de scăderea temperaturilor, pe raza unităților administrativ teritoriale din județul Botoșani.
Anexa nr. 6	-	Situația persoanelor dializate la nivelul județului Botoșani, a autovehiculelor folosite la transportul persoanelor dializate și datele de contact ale conducătorilor auto. (Botoșani și Dorohoi).
Anexa nr. 7	-	Situația persoanelor însărcinate trimestrul III la nivelul județului Botoșani.
Anexa nr. 8	-	Situația centralizată a clienților vulnerabili din punct de vedere al

		alimentării cu energie electrică de la nivelul județului Botoșani
Anexa nr. 9	-	Sinopticul activităților desfășurate de Secretariatul Tehnic Permanent al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență la producerea unui dezastru pe teritoriul județului Botoșani.
Anexa nr. 10	-	Situația numerică cu persoanele vulnerabile identificate la nivelul UAT-urilor din județul Botoșani
Anexa nr. 11	-	Sistemul informațional-decizional în situații de urgență.
Anexa nr. 12	-	Situația privind tehnica de intervenție S.D.N. și D.J.D.P. Botoșani (proprie și închiriate).
Anexa nr. 13	-	Situația mijloacelor care aparțin Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Apărării Naționale la nivelul județului Botoșani și care pot interveni pe timpul sezonului de iarnă 2024-2025.
Anexa nr. 14	-	Situația mijloacelor tehnice și a materialelor antiderapante care pot fi utilizate pentru dezzăpezire în localitățile județului Botoșani în iarna 2024 – 2025.
Anexa nr. 15	-	15.1. Informare privind stadiul pregătirii pentru iarna 2024 – 2025 a Delgaz Grid SA, S.C. MODERN CALOR S.A, S.C. NOVA APASERV S.A. 15.2 Situația centralizată cu personalul și mijloacele de intervenție în cazul căderilor masive de zăpadă a operatorilor economici cu atribuții de furnizare a utilităților publice (Delgaz Grid SA, S.C. MODERN CALOR S.A, S.C. NOVA APASERV S.A)
Anexa nr. 16	-	Planul privind intervenția în comun a Inspectoratului pentru Situații de Urgență “Nicolae Iorga” al Județului Botoșani, Serviciului Județean de Ambulanță și administratorilor drumurilor din județ (Secția de Drumuri Naționale, Direcția Județeană de Drumuri și Poduri și comitetele locale pentru situații de urgență) pentru gestionarea unor situații de urgență generate de manifestările fenomenelor meteorologice specifice iernii, pe căile de comunicații rutiere, nr. 3020221/01.10.2024.
Anexa nr. 17	-	Situația cuprinzând spațiile care pot asigura cazarea și hrănirea persoanelor surprinse în trafic sau afectate de fenomenele meteorologice în județul Botoșani – iarna 2024-2025.
Anexa nr. 18	-	Planul de intervenție pentru prevenirea deceselor prin hipotermie a persoanelor fără adăpost și a celor din spații neîncălzite nr. 3020220/01.10.2024.

**DE ACORD, ROG AVIZAȚI  
PRIM ADJUNCT AL INSPECTORULUI ȘEF**

*Colonel*

**PĂLIMARIU Petru**

**VERIFICAT  
ȘEF CENTRU OPERAȚIONAL**

*Colonel*

**ing. BARBĂCARIU Sorin - Constantin**

**ÎNTOCMIT  
Secretariatul Tehnic Permanent  
Ofițer Specialist II**

*Căpitan*

**COCA Dana Elena**